

# “การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน: กรณีศึกษา ตำบลบ้านค้อ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี”

“Community Participation in Road Accident Prevention: A Case Study of Ban Kho Subdistrict, Ban Phue District, Udon Thani Province”

นายพัฒนพงษ์ อินเสมียน , นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ รพ.สต.บ้านค้อ ปี พ.ศ.๒๕๖๘

## บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ เศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตของประชาชน งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์และปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลบ้านค้อ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี รวมทั้งสำรวจความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมของประชาชนต่อการใช้นถนนอย่างปลอดภัย และพัฒนาแนวทางการป้องกันที่เน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน

การวิจัยใช้ระเบียบวิธีแบบผสมผสาน โดยการเก็บข้อมูลเชิงปริมาณจากการสำรวจประชาชนในตำบลบ้านค้อ จำนวน ๗๐ คน ระยะเวลาในการศึกษา ๑ มกราคม ๒๕๖๘ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมที่สัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุ และการเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพจากการสนทนากลุ่มกับผู้นำชุมชน อสม. และหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อสะท้อนมุมมองและข้อเสนอแนะในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลทั้งหมดจะถูกนำมาสังเคราะห์เพื่อออกแบบกิจกรรมเชิงป้องกัน เช่น การรณรงค์สร้างความตระหนัก การจัดกิจกรรมชุมชน และการประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ผลการศึกษา ได้แก่ การเพิ่มระดับความรู้ ประชาชนมีความรู้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐ และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชน การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ประชาชนมีความตระหนักในการป้องกันตัวเอง สวมหมวกกันน็อค เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐ และการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน งานวิจัยนี้จะเป็นข้อมูลเชิงประจักษ์ที่สามารถนำไปใช้กำหนดนโยบายและแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชนบทได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

## เอกสารอ้างอิง

๑ กรมควบคุมโรค. (๒๕๖๕). รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนประเทศไทย. กรุงเทพฯ: กระทรวงสาธารณสุข.

๒ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.). (๒๕๖๔). การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน. กรุงเทพฯ: สสส.

๓ World Health Organization. (๒๐๑๘). *Global status report on road safety ๒๐๑๘*. Geneva: WHO.

๔ พิชญ์สินี ศรีสุข. (๒๕๖๓). “ปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมการใช้ถนนของประชาชนในพื้นที่ชนบท.” *วารสารสาธารณสุขชุมชน*, ๑๗(๒), ๔๕-๕๖.