

## การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี

รัชชิราภรณ์ ไชยอุบล วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)\*

### บทคัดย่อ

การศึกษานี้ใช้รูปแบบการวิจัยเชิงปฏิบัติการ (Action Research) โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ใช้เทคนิคกระบวนการวางแผนแบบมีส่วนร่วม (Appreciation Influence Control Technique : A-I-C) โดยประชากรในการศึกษาใช้วิธีเฉพาะเจาะจง เป็นกลุ่มภาคีเครือข่ายที่ปฏิบัติงานและมีความเกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุในพื้นที่ตำบลดอนกลอย จำนวน 104 คน เครื่องมือที่ใช้เก็บข้อมูล ได้แก่ แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าต่ำสุด ค่าสูงสุด

ผลการศึกษา พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชายร้อยละ 52.9 อายุ 51-60 ปี ร้อยละ 53.8 สถานภาพคู่/สมรส ร้อยละ 79.8 ระดับการศึกษาสูงสุดอนุปริญญา ร้อยละ 55.8 อาชีพเกษตรกร ร้อยละ 69.2 มีรายได้ต่อเดือนน้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน ร้อยละ 76.0 มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน 1-5 ปี ร้อยละ 75.0 การฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เคยอบรมร้อยละ 82.7 การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับมากร้อยละ 59.6 (S.D.=0.78) การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในระดับมากที่สุด คือ ด้านการขับเคลื่อนทีมระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน คะแนนเฉลี่ย 3.95 (S.D.=0.88) ระดับความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 71.2 และมีความพึงพอใจต่อการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คะแนนเฉลี่ย 4.04 (S.D.=0.71) ผลการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแบบการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง เปรียบเทียบช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลวันสงกรานต์ ปี 2565 มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 18 ครั้ง ปี 2566 จำนวน 8 ครั้ง ลดลงร้อยละ 55.56

ดังนั้น จึงควรมีส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ผู้วิจัยได้มีข้อเสนอแนะในการทำวิจัยเพิ่มเติม คือ ควรมีการศึกษาเชิงคุณภาพหรือเชิงทดลอง ในเรื่องความรู้ และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของผู้ขับขี่ และศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ การขับขี่ ยานพาหนะในกลุ่มประชากรอื่นๆ ในพื้นที่ และควรใช้เทคนิคกระบวนการ A-I-C นั้นเป็นแนวทางการพัฒนาศักยภาพที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เกิดการร่วมพัฒนาส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง จึงควรนำไปใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาป้องกันโรค และอุบัติเหตุต่างๆ

**คำสำคัญ :** การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

\* โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี

# Participation of Network Partners in Road Accident Prevention Don Kloi Subdistrict, Phibunrak District, Udon Thani Province

Vatchiraporn Chaiubul B.Sc. (Public Health)\*

## ABSTRACT

This study used an Action Research model. Through the participation of network partners in road accident prevention. Appreciation Influence Control Technique (A-I-C) The population in the study used a specific method, a group of network partners who worked and were involved in accident work in Don Kloi sub-district. 104 people Data collection tools include questionnaires, data analysis by frequency, percentage, average, deviation, standard, minimum, maximum, and t-test statistics.

The study found that the majority of respondents were male, 52.9% aged 51-60 years, 53.8% married/married 79.8%. Highest level of education: 55.8% Farmer occupation 69.2% have a monthly income of less than 10,000 baht/month, 76.0% have 1-5 years of work experience, and 75.0% have 1-5 years of work experience. Training on Road Accident Prevention It was found that the majority of the respondents had trained 82.7 percent of the participants in the participation of network partners. 59.6% (S.D.=0.78) The involvement of network partners at the highest level is in the field of driving sub-district teams in road accident prevention. Average score 3.95 (S.D.=0.88) Satisfaction level of road accident prevention network partners It was found that most of the subjects were satisfied to a large extent. 71.2% were satisfied with the identification and management of accident risk points. and were most satisfied with the identification and management of road accident risk points. Average score 4.04 (S.D.=0.71) Performance of road accident prevention through participation of network partners It was found that the rate of road accidents has decreased. Comparing the 7-day dangerous period of Songkran Festival in 2022, there were 18 road accidents in 2023, a decrease of 55.56%.

Therefore, the participation of network partners in road accident prevention should be continuously encouraged. We have suggested further research. That is, there should be qualitative or experimental studies. In terms of knowledge and behavior at risk of road accidents of drivers and study accident prevention behavior. Driving vehicles in other population groups in the area and using A-I-C techniques as appropriate capacity development guidelines for stakeholders to co-develop resulting in change. Therefore, it should be used as a guideline to solve problems to prevent diseases and various disasters.

**Keyword :** Participation of network partners in the prevention of road accidents network

---

\* Don Kloi Health Promoting Hospital, Phibunrak District, Udon Thani Province

## บทนำ

ในประเทศไทยได้มีรายงาน “อุบัติเหตุ” และการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร นับเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศและมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีเช่นกัน จากสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่าอุบัติเหตุ จราจรทำให้มีผู้เสียชีวิตมากกว่าคดีอุกฉกรรจ์ที่มีการเสียชีวิตถึง 4.52 เท่า จากอัตราอุบัติเหตุ 1,523.19 ต่อแสนประชากร ในปี 2542 เพิ่มขึ้นเป็น 1,545.20 ต่อแสนประชากร ในปี 2547 และอัตราการตายคิดเป็นร้อยละ 59.8 ของการตายในประชากรไทย และในปี 2552 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนน 84,806 ครั้ง มีจำนวนผู้เสียชีวิต 10,717 ราย และจำนวนผู้บาดเจ็บ 115,000 คน คิดเป็นในแต่ละวันมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยประมาณ 33 คน หรือประมาณการว่าในทุกๆ 1 ชั่วโมง จะมีคนเสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุทางถนน หรือทุกๆวัน จะมีผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษายาบาลกว่า 2,700 ราย มีผู้พิการสะสมกว่า 1 แสนคน และผู้พิการรายใหม่เกือบ 5 พันคนต่อปี มูลค่าความสูญเสียประมาณ 2 แสนล้านบาทต่อปี โดย 1 ใน 3 ของกลุ่มผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอายุน้อยกว่า 20 ปี ในกลุ่มเยาวชนที่อายุระหว่าง 15-19 ปี คิดเป็นร้อยละ 20 ของอุบัติเหตุของทุกกลุ่มอายุรวมกัน<sup>(1)</sup> การเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ใช่เรื่องบังเอิญ แต่สามารถป้องกันได้ ซึ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ได้แก่ ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม การป้องกัน หรือการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรที่มีประสิทธิภาพนั้น จำเป็นต้องมีการดำเนินการหลายๆ มาตรการอย่างเป็นระบบ ในประเทศที่มีรายได้สูงหลายแห่ง ได้แสดงให้เห็นว่าสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการตายได้อย่างรวดเร็วในช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมา ทั้งนี้เป็นผลจากการพิจารณาปัญหาอย่างเป็นระบบ (Systems Approach) และเน้นมาตรการทั้งปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ยานพาหนะ และผู้ใช้นถนนมากกว่าการเน้นที่การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้ถนนแต่เพียงอย่างเดียว<sup>(2)</sup> และจากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรธานี ปี พ.ศ. 2560-2561 พบว่าในปี 2560 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด จำนวน 17,119 ครั้งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 19,895 ราย พิการ 26 ราย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 486 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 30.85 ต่อแสนประชากร และปี 2561 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด จำนวน 15,189 ครั้งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 18,347 ราย พิการ 52 ราย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 384 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 24.38 ต่อแสนประชากร จุดเสี่ยงที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ถนนอุดรธานี-สกลนคร (ถนนหมายเลข 22) คิดเป็นร้อยละ 58.06

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี มีระยะทางห่างจากโรงพยาบาลพิบูลย์รักษ์ประมาณ 9 กิโลเมตร พื้นที่รับผิดชอบจำนวน 11 หมู่บ้าน จำนวนประชากร 7,432 คน ลักษณะเป็นชุมชนกึ่งเมืองกึ่งชนบท พื้นที่ราบลุ่ม มีประชากรวัยทำงาน 4,394 คน คิดเป็นร้อยละ 59.12 จากข้อมูลประชากรวัยทำงานนั้นมีจำนวนมาก ประชาชนประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ ปัจจุบันมียานพาหนะจำนวนมากเพื่อสะดวกในการสัญจร แต่พบว่าป้ายเตือนต่าง ๆ ยังมีน้อย ป้ายสัญญาณจราจร รวมทั้งสภาพถนนในชุมชนมีที่ชำรุดหลายจุด ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและที่สำคัญประชาชนส่วนมากประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทำให้มีจำนวนรถและเครื่องจักรทางการเกษตรจำนวนมาก ซึ่งรถเหล่านี้ไม่มีสัญญาณไฟ หรือสัญลักษณ์สะท้อนแสง ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้จำนวนอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับรถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดการสูญเสียด้านชีวิตและพิการกลายเป็นภาระต่อครอบครัวและสังคมตามมา จากรายงานการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี 3 ปีย้อนหลัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า ในปี 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด จำนวน 353 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 410 ราย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 4 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 50.82 ต่อแสนประชากร ในปี 2564 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด จำนวน 285 ครั้งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 331 ราย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 3 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 40.37 ต่อแสนประชากร และในปี 2565 มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด จำนวน 241 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 279 ราย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 1 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 13.46 ต่อแสนประชากร จากปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนดังกล่าว ภาครัฐหรือข่ายใน ตำบลดอนกลอย ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนกลอย ผู้นำชุมชน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน

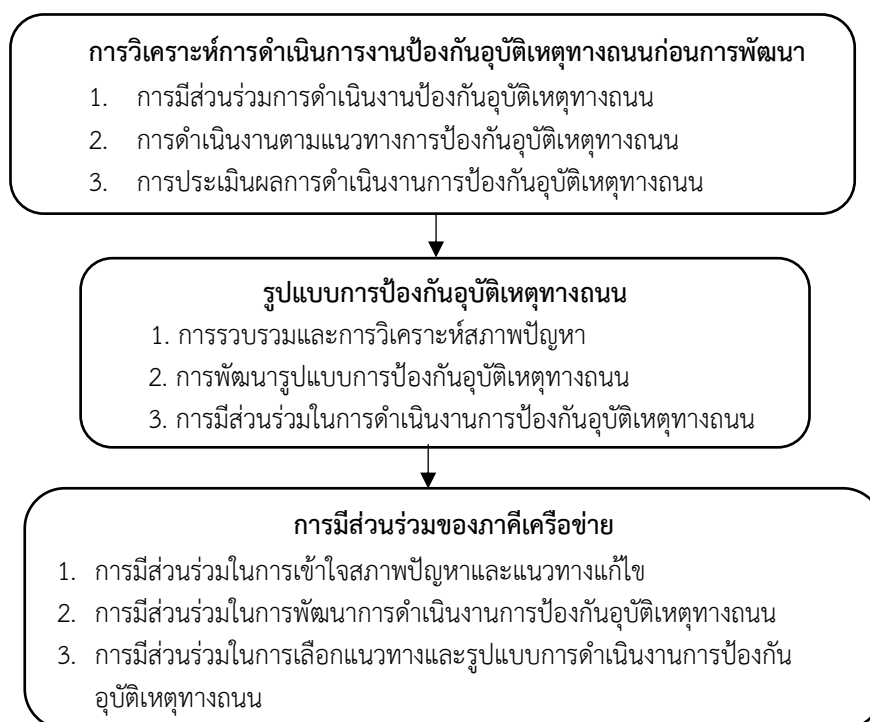
(อสม.) และเยาวชน ได้ให้ความสำคัญกับปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ จึงได้มีการประชุมปรึกษาหารือ วิเคราะห์ ปัจจัยต่างๆ ของการเกิดอุบัติเหตุ และหาวิธีกำหนดมาตรการทางสังคมร่วมกับการใช้กฎหมายบังคับในการ แก้ไขปัญหาร่วมกัน รวมทั้งขอสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ในการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดบริการรถฉุกเฉินสำหรับส่งต่อผู้ป่วยโดยองค์การบริหารส่วนตำบลดอนกลอย เพื่อลด ระยะเวลาในการรับส่งผู้ป่วย การปรับปรุงสิ่งแวดล้อมของสภาพถนน การติดป้ายเตือนภัยโดยแขวงทางหลวง ทุก จุดเสี่ยงถนนหลัก ส่วนถนนรองได้รับความร่วมมือจากองค์การบริหารส่วนตำบลดอนกลอย และผู้นำชุมชนทุก หมู่บ้าน การจัดระบบในการดำเนินงานอุบัติเหตุตลอดเวลา โดยมีการเชื่อมโยงโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลดอนกลอย กับโรงพยาบาลพิบูลย์รักษ์ และชุมชน เพื่อการส่งต่อที่รวดเร็วถูกต้อง มีระบบ COC เพื่อติดตามเยี่ยมบ้านกรณีมีผู้ป่วยที่ได้รับผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นการดำเนินงานร่วมกัน ทุกภาคส่วน ผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี ซึ่งผู้วิจัยเป็นหัวหน้าหน่วยงาน ที่รับผิดชอบ เพื่อพัฒนารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน แล้วสามารถนำองค์ความรู้ที่ได้รับต่อยอด เพื่อนำไปศึกษารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย โดยการให้ภาคี เครือข่ายที่เป็นทุนทางสังคมที่มีอยู่ในชุมชนมาเป็นแรงสนับสนุน บุคลากรจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลดอนกลอย บุคลากร จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อสม.อาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสา ธาณภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เชื่อมโยงในการดำเนินงานเสริมสร้างเครือข่ายในการดูแลสุขภาพของประชาชน โดยสร้างการมีส่วนร่วมจากหน่วยงาน องค์กรในระดับตำบล ส่วนท้องถิ่นและชุมชน มีการดำเนินงานด้านการ ป้องกันการอุบัติเหตุทางถนน แต่ขาดการเชื่อมโยงเชิงระบบ รวมถึงขาดความต่อเนื่องของการมีส่วนร่วมจาก เครือข่ายทุกภาคส่วน

ดังนั้น ผู้วิจัยจึงเลือกใช้กระบวนการ A-I-C<sup>(3)</sup> ในการประชุมระดมสมองของคนในชุมชน องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น บุคลากรจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณสุข ได้เข้าร่วมประชุมกันในการ จัดทำแผนงาน แนวทางการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ทางถนน ตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่ที่กำหนด โดยเน้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักในการรับรู้ปัญหา ในชุมชน เข้าใจสภาพปัญหาที่แท้จริงของพื้นที่ จากนั้นนำมากำหนดเป็นแผนงาน แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญห ของพื้นที่ เพื่อให้เกิดการป้องกันการอุบัติเหตุทางถนนของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ต่อไป

### วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาผลการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย
2. เพื่อพัฒนารูปแบบการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย
3. เพื่อศึกษาความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

## กรอบแนวคิด



## วิธีดำเนินการวิจัย

**รูปแบบการวิจัย** เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการ (Action Research) เพื่อพัฒนารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี โดยใช้เทคนิคกระบวนการการมีส่วนร่วม (A-I-C)

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ นายกองค์การบริหารตำบลดอนกลอย ผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล ตำรวจประจำจุดตรวจจุดสกัดตำบลดอนกลอย ปลัดตำบล บุคลากรสาธารณสุข อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน และอาสาสมัครป้องกันบรรเทาสาธารณภัยในเขตตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี จำนวน 104 คน โดยใช้วิธีการเลือกแบบเฉพาะเจาะจง

**เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย** ใช้แบบสอบถาม ประกอบด้วย 4 ส่วน ได้แก่

**ส่วนที่ 1** แบบสอบถามเกี่ยวกับคุณลักษณะส่วนบุคคล มีลักษณะเป็นแบบรายการ(Checklist) และเติมตัวเลข จำนวน 8 ข้อ ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ต่อเดือน ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และข้อมูลการฝึกอบรมเกี่ยวกับการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี

**ส่วนที่ 2** เป็นแบบการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี จำนวน 10 ข้อ โดยเป็นแบบสอบถามชนิดแบบประเมินค่า (Rating Scale) ของไลเคิร์ต (Likert) มี 5 ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับความคิดเห็นการมีส่วนร่วม	คะแนน
มากที่สุด	5
มาก	4
ปานกลาง	2
น้อย	1
น้อยที่สุด	0

การแปลผลคะแนนของแบบสอบถามการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน แบ่งออกเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์คะแนนตามกลุ่มตามความคิดเห็นของการใช้ค่าคะแนนสูงสุดลบด้วยค่าคะแนนต่ำสุด และนำมาหารด้วยจำนวนกลุ่มหรือระดับที่ต้องการแบ่ง

$$= \frac{\text{คะแนนสูงสุด} - \text{คะแนนต่ำสุด}}{\text{จำนวนชั้น}}$$

$$= \frac{5-1}{3}$$

$$= 1.33$$

เกณฑ์การประเมินผลการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน มีดังนี้

มีส่วนร่วมมาก	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	3.68 – 5.00
มีส่วนร่วมปานกลาง	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	2.34 – 3.67
มีส่วนร่วมน้อย	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	1.00 – 2.33

**ส่วนที่ 3** เป็นแบบสอบถาม ความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี จำนวน 10 ข้อ โดยเป็นแบบสอบถามชนิดแบบประเมินค่า (Rating Scale) ของไลเคิร์ท (Likert) มี 5 ระดับ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับความคิดเห็น	คะแนน
มากที่สุด	5
มาก	4
ปานกลาง	2
น้อย	1
น้อยที่สุด	0

การแปลผลคะแนนของแบบสอบถามความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน แบ่งออกเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์คะแนนตามกลุ่มตามความคิดเห็นของ ใช้ค่าคะแนนสูงสุดลบด้วยค่าคะแนนต่ำสุด และนำมาหารด้วยจำนวนกลุ่มหรือระดับที่ต้องการแบ่ง

$$= \frac{\text{คะแนนสูงสุด} - \text{คะแนนต่ำสุด}}{\text{จำนวนชั้น}}$$

$$= \frac{5-1}{3}$$

$$= 1.33$$

เกณฑ์การประเมินผลความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน มีดังนี้

พึงพอใจในระดับมาก	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	3.68 – 5.00
พึงพอใจในระดับปานกลาง	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	2.34 – 3.67
พึงพอใจในระดับน้อย	มีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง	1.00 – 2.33

**ส่วนที่ 4** ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

**สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล** ใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าต่ำสุด ค่าสูงสุด

#### การพิทักษ์สิทธิและจริยธรรมการวิจัย

โครงการวิจัยนี้ผ่านการพิจารณาและรับรองจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์ จากคณะกรรมการพิจารณาจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี รหัสโครงการ UDREC 7166 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566

## ผลการศึกษา

**ส่วนที่ 1 คุณลักษณะส่วนบุคคล** พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 52.9 มีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 53.8 มีสถานภาพคู่/สมรส ร้อยละ 79.8 ระดับการศึกษาสูงสุดอนุปริญญา ร้อยละ 55.8 อาชีพเกษตรกร ร้อยละ 69.2 มีรายได้ต่อเดือนน้อยกว่า 10,000 บาท ร้อยละ 76.0 ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน 1-5 ปี ร้อยละ 75.0 การฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เคยอบรมร้อยละ 82.7 ดังตารางที่ 1

**ตารางที่ 1** จำนวนและร้อยละคุณลักษณะส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่าง (n=104)

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ		
ชาย	55	52.9
หญิง	49	47.1
2. อายุ		
น้อยกว่า 20 ปี	2	1.9
20- 30 ปี	6	5.8
31- 40 ปี	7	6.7
41- 50 ปี	26	25.0
51 - 60 ปี	56	53.8
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	7	6.7
Mean =50.50 ,S.D.=10.36 ,Min =18, Max =69		
3. สถานภาพ		
โสด	11	10.6
สมรส	83	79.8
หม้าย/หย่า/แยกกันอยู่	10	9.6
4. ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน		
ประถมศึกษา	23	22.1
ปวส/อนุปริญญา	58	55.8
มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	6	5.8
ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	17	16.3
5. อาชีพ		
เกษตรกร	72	69.2
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	3.8
พนักงานบริษัท/โรงงาน	1	1.0
พ่อบ้าน/แม่บ้าน	3	2.9
รับจ้างทั่วไป	7	6.7
อื่นๆ	17	16.3
6. รายได้ต่อเดือน		
น้อยกว่า 10,000 บาท	79	76.0
10,001 - 20,000 บาท	16	15.4
ตั้งแต่ 20,001 บาทขึ้นไป	9	8.7
Mean =10,413 บาท , Min =1,000 บาท , Max =50,000 บาท		

**ตารางที่ 1** จำนวนและร้อยละคุณลักษณะส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่าง (n=104)

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
7. ท่านมีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกี่ปี		
1-5 ปี	78	75.0
6-10 ปี	14	13.5
มากกว่า 10 ปีขึ้นไป	12	11.5
Mean =4.96 , S.D.=6.37 , Min =1, Max =35		
8. ท่านเคยได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนหรือไม่		
- ไม่เคย	18	17.3
- เคย	86	82.7
1-5 ครั้ง	73	70.2
6-10 ครั้ง	13	12.5
Mean =3.12 , S.D.=2.53 , Min =1 , Max = 10		

**ส่วนที่ 2** การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี พบว่า ในภาพรวม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับมาก จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 มีส่วนร่วมปานกลาง จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 35.6 และมีส่วนร่วมน้อย จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 4.8 และในภาพรวมการมีส่วนร่วมอยู่ในระดับมาก Mean = 3.80 (S.D. = 0.78) ดังตารางที่ 2

**ตารางที่ 2** การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี ในภาพรวม (n=104)

ระดับการมีส่วนร่วม	จำนวน (n=104)	ร้อยละ
มีส่วนร่วมมาก	62	59.6
มีส่วนร่วมปานกลาง	37	35.6
มีส่วนร่วมน้อย	5	4.8
Mean =3.80 , S.D.=0.78 Min =1.30, Max =5.00		

การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี พิจารณาจากการตอบคำถามรายข้อ พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือ ด้านการขับเคลื่อนที่ระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในระดับมาก คะแนนค่าเฉลี่ย 3.95 รองลงมาคือ ด้านการดำเนินงานมาตรการทางสังคมหรือชุมชนอยู่ในระดับมาก คะแนนค่าเฉลี่ย 3.92 และด้านการชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในระดับมาก คะแนนค่าเฉลี่ย 3.90 ดังตารางที่ 3



**ตารางที่ 3** การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตามประเด็นการมีส่วนร่วมรายชื่อ (n=104)

ประเด็น	ระดับการมีส่วนร่วม (n=104)					Mean	S.D.	แปลผล
	มากที่สุด จำนวน (ร้อยละ)	มาก จำนวน (ร้อยละ)	ปานกลาง จำนวน (ร้อยละ)	น้อย จำนวน (ร้อยละ)	น้อยที่สุด จำนวน (ร้อยละ)			
<b>ด้านการมีส่วนร่วม</b>						<b>3.69</b>	<b>0.84</b>	<b>มาก</b>
1.ด้านการจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์การเกิด อุบัติเหตุทางถนน	28 (26.8)	38 (36.5)	33 (31.7)	4 (3.8)	1 (1.0)	3.84	0.90	มาก
2. ด้านการสอบสวนการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนน	21 (20.2)	31 (29.8)	33 (31.7)	12 (11.5)	7 (6.7)	3.45	1.13	ปาน กลาง
3. ด้านการขับเคลื่อนการ ดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ ภาคีเครือข่าย	24 (23.1)	43 (41.3)	30 (28.8)	5 (4.8)	2 (1.9)	3.78	0.92	มาก
4. ด้านการวางแผน/โครงการ ของภาคีเครือข่าย	24 (23.1)	38 (36.5)	33 (31.7)	6 (5.8)	3 (2.9)	3.71	0.98	มาก
<b>ภาคีเครือข่าย</b>						<b>3.86</b>	<b>0.80</b>	<b>มาก</b>
1. ด้านการขับเคลื่อนทีมระดับ ตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทาง ถนน	33 (31.7)	38 (36.5)	28 (26.9)	5 (4.8)	-	3.95	0.88	มาก
2. ด้านการชี้เป้าและการจัดการจุด เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	27 (26.0)	48 (46.2)	23 (22.1)	4 (3.8)	2 (1.9)	3.90	0.89	มาก
3. ด้านการดำเนินงานมาตรการ ทางสังคมหรือชุมชน	27 (26.0)	46 (44.2)	28 (26.9)	2 (1.9)	1 (1.0)	3.92	0.83	มาก
4. ด้านการดำเนินงานมาตรการ ขององค์กรที่ดูแลความปลอดภัย ทางถนน	23 (22.1)	51 (49.0)	26 (25.0)	2 (1.9)	2 (1.9)	3.87	0.84	มาก
5. ด้านการดำเนินงานการณรงค์ ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์	27 (26.0)	45 (43.3)	26 (25.0)	4 (3.8)	2 (1.9)	3.87	0.91	มาก
6. ด้านการรายงานสรุปผลการ ดำเนินงานในรูปแบบ “สภา กาแพ” และเวทีแลกเปลี่ยน เรียนรู้ระดับตำบล	19 (18.3)	43 (41.3)	33 (31.7)	8 (7.7)	1 (1.0)	3.68	0.89	มาก
<b>ภาพรวม</b>						<b>3.80</b>	<b>0.78</b>	<b>มาก</b>

**ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในตำบลตอนกลาง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุดรธานี** ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก ค่าคะแนนเฉลี่ย 3.99 จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 71.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 27.9 และพึงพอใจในระดับน้อย จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1.0 ดังตารางที่ 4

**ตารางที่ 4** ความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม (n=104)

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน	ร้อยละ
พึงพอใจในระดับมาก	74	71.2
พึงพอใจในระดับปานกลาง	29	27.9
พึงพอใจในระดับน้อย	1	1.0
Mean =3.99, S.D.=0.65 Min =2.30, Max =5.00		

ความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี เมื่อพิจารณารายชื่อ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจมากที่สุด คือ มีความพึงพอใจต่อการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.04 รองลงมา คือ มีความพึงพอใจต่อการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.02 และมีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานรณรงค์ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.02 ดังตารางที่ 5

**ตารางที่ 5** ความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน รายข้อ (n=104)

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ (n=104)					Mean	S.D.	แปลผล
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)			
1. ความพึงพอใจต่อการจัดการข้อมูลเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน	31 (29.8)	45 (43.5)	27 (26.0)	1 (1.0)	0 (0.0)	4.01	0.77	มาก
2. ความพึงพอใจต่อการสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	22 (21.2)	53 (51.0)	28 (26.9)	1 (1.0)	0 (0.0)	3.92	0.71	มาก
3. ความพึงพอใจต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ ทีมภาคีเครือข่าย	25 (24.0)	52 (50.0)	25 (24.0)	2 (1.9)	0 (0.0)	3.96	0.74	มาก
4. ความพึงพอใจต่อการวางแผน/โครงการของภาคีเครือข่าย	25 (24.0)	53 (51.0)	24 (23.1)	2 (1.9)	0 (0.0)	3.97	0.74	มาก
5. ความพึงพอใจต่อการขับเคลื่อนทีมระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	29 (27.9)	49 (47.1)	25 (24.0)	1 (1.0)	0 (0.0)	4.01	0.75	มาก
6. ความพึงพอใจต่อการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	28 (26.9)	54 (51.9)	21 (20.2)	1 (1.0)	0 (0.0)	4.04	0.71	มาก
7. ความพึงพอใจต่อการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน	29 (27.9)	49 (47.1)	26 (25.0)		0 (0.0)	4.02	0.73	มาก
8. ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน	29 (27.9)	48 (46.2)	25 (24.0)	2 (1.9)	0 (0.0)	4.00	0.77	มาก
9. ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานรณรงค์ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์	30 (28.8)	47 (45.2)	27 (26.0)		0 (0.0)	4.02	0.74	มาก
10.ความพึงพอใจต่อการรายงานสรุปผลการดำเนินงานในรูปแบบ “สภากาแฟ” และเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระดับตำบล	23 (22.1)	48 (46.2)	33 (31.7)		0 (0.0)	3.90	0.73	มาก
<b>ภาพรวม</b>						3.99	0.65	มาก

**ส่วนที่ 4 รูปแบบการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน** การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในตำบลตอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี พบว่าส่วนใหญ่มีส่วนร่วมในด้านต่าง ๆ ดังนี้

1) ด้านการมีส่วนร่วม ได้แก่ ด้านการจัดการข้อมูลเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ด้านการสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ด้านการขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย และด้านการวางแผนหรือร่วมโครงการของภาคีเครือข่าย

2) การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ได้แก่ ด้านการขับเคลื่อนที่ระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ด้านการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ด้านการดำเนินงานมาตรการทางสังคมหรือชุมชน ด้านการดำเนินงานมาตรการขององค์กรที่ดูแลความปลอดภัยทางถนน ด้านการดำเนินงานในรูปแบบ “สภาภาพ” และเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระดับตำบล

#### **ผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน**

ผลการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแบบการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง เปรียบเทียบช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลวันสงกรานต์ ปี 2565 มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 18 ครั้ง ปี 2566 จำนวน 8 ครั้ง ลดลงร้อยละ 55.56

#### **สรุปและอภิปรายผล**

การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลตอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี ในครั้งนี้ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในระดับมาก ค่าคะแนนเฉลี่ย 3.80 จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 รองลงมาคือ มีส่วนร่วมปานกลาง จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 35.6 และมีส่วนร่วมน้อย จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 4.8 สำหรับกลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือ ด้านการขับเคลื่อนที่ระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อยู่ในระดับมาก คะแนนเฉลี่ย 3.95 รองลงมา คือ ด้านการดำเนินงานมาตรการทางสังคมหรือชุมชนอยู่ในระดับมาก คะแนนเฉลี่ย 3.92 และด้านการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในระดับมาก คะแนนเฉลี่ย 3.90 สำหรับในด้านความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในตำบลตอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี ในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก ค่าคะแนนเฉลี่ย 3.99 จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 71.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 27.9 และพึงพอใจในระดับน้อย จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10.7 ซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจมากที่สุด ต่อการชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.04 รองลงมาคือ ต่อการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.02 และต่อการดำเนินงานรณรงค์ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ ค่าคะแนนเฉลี่ย 4.02 สอดคล้องกับผลงานวิจัยของวันทนา ไพศาลพันธ์<sup>(4)</sup> เรื่องการพัฒนารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายอำเภอหนองหานจังหวัดอุดรธานี พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง การมีส่วนร่วมของเครือข่ายป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอยู่ในระดับมากที่สุด

อาจกล่าวในภาพรวมของสถานการณ์และความร่วมมือภาคีเครือข่ายในการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนจากข้อมูลอดีตคล้ายคลึงกับงานของประชาสรรค์ แสนภักดี<sup>(5)</sup> การติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำระบบติดตามการดำเนินงานของอำเภอ และสร้างแรงจูงใจในการทำงานแก่พื้นที่และเขตชุมชนโดยหน่วยงาน โดยการมอบโล่เกียรติคุณระดับกระทรวงฯ สำหรับอำเภอที่ดำเนินงานผ่านเกณฑ์ประเมินระดับดีเยี่ยม (Advanced) ผลการดำเนินงาน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง การมีส่วนร่วมของเครือข่ายป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอยู่ในระดับมากที่สุด และความพึงพอใจของเครือข่ายป้องกันการบาดเจ็บทางถนน ต่อการพัฒนารูปแบบการดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอยู่ในระดับมากที่สุด

สอดคล้องกับแนวทางการประเมินการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ กระบวนการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ศึกษาเทศบาลท่าโขลง จังหวัดปทุมธานี<sup>(6)</sup> ได้เริ่มต้นการมีส่วนร่วมของชุมชนในมิติของการเรียนรู้ร่วมกันในการสร้างความตระหนักและเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนน แล้วจึงสามารถระบุจุดและสร้างแผนที่เสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งทำให้สามารถทราบถึงสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบันของชุมชน อันนำมาสู่ขั้นตอนของการร่วมกันแสวงหาแนวทางในการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยได้มีการบูรณาการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของการท้องถิ่น ประชาชนและเยาวชนในชุมชน การดำเนินการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมนี้ไม่เพียงแต่ก่อให้เกิดการรับฟังความเห็น และการตัดสินใจแก้ปัญหาร่วมกันเท่านั้น แต่ยังสร้างความเข้มแข็งของชุมชนทางด้านความปลอดภัยทางถนนอีกด้วย ซึ่งเป็นความเชื่อมโยงของกลุ่มเป้าหมายในการจัดตั้งแนวทางการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยมีสถาบันการศึกษาเป็นผู้ประสานความร่วมมือและมอบองค์ความรู้แก่ชุมชน เพื่อสร้างความตระหนักต่อปัญหาและแนวคิดเบื้องต้นในการจัดการถนนปลอดภัยด้วยตนเองอันนำมาสู่การขับเคลื่อนและการพัฒนายุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

จากข้อมูลสามารถสรุปได้ว่า ในปัจจุบันนี้การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตำบลดอนกลอย อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี อยู่ในระดับมาก ด้านการขับเคลื่อนที่ระดับตำบลในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในระดับมาก และด้านความพึงพอใจของภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งถือว่าในชุมชนได้มีความร่วมมือกันเป็นอย่างดีมากในด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชน จนมีเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็ง

### กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยสำเร็จลงไปได้ด้วยดี ด้วยความร่วมมือจากผู้ร่วมวิจัย และกลุ่มอาสาสมัครที่เป็นเจ้าหน้าที่ทุกกลุ่ม คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิทั้ง 3 ท่าน ว่าที่ ร.ต.ไชยวัฒน์ แพงพรมมา สาธารณสุขอำเภอพิบูลย์รักษ์ นายสุปัญญา เกตุบุตร ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอพิบูลย์รักษ์ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกลอย และคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต ระดับตำบล (พชต.) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนกลอย การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตำบลดอนกลอย คุณพ่อ คุณแม่ และสมาชิกในครอบครัวทุกคน จึงขอขอบคุณมา ณ ที่นี้

### เอกสารอ้างอิง

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับประเทศ กรุงเทพมหานคร : กระทรวงมหาดไทย; 2542.
2. กาญจนา เลิศวุฒิ, วันเพ็ญ โพธิ์ยอด, ชัยธรรม อุ่นบ้าน. การพัฒนารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของพหุภาคีเครือข่าย จังหวัดลำพูน The Development model of participation to prevent road traffic accident by engaging multilateral networks in Lamphun Province. วารสารสาธารณสุขล้านนา 2561; 14(1): 46-59.กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. แนวทางการประเมินการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ. กรุงเทพมหานคร: กระทรวงสาธารณสุข; 2559.
3. ชีระพงษ์ แก้วหาวงษ์. กระบวนการเสริมสร้าง ชุมชนเข้มแข็ง ประชาคม ประชาสังคม. ศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาการ สาธารณสุขมูลฐานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ; 2559.
4. วันทนา ไพศาลพันธ์. การพัฒนารูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอภูแก้ว จังหวัดอุดรธานี; 2563.
5. ประชาสรรค์ แสนภักดี. เทคนิคกระบวนการวางแผนแบบมีส่วนร่วม. ออนไลน์. เข้าถึงเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2566 เข้าถึงได้จาก <http://www.prachasan.com/mindmapknowledge/aic.html>

6. ภาวิณี เอี่ยมตระกูล พิริยา ชัมเจริญ และพรชัย จันทร์ถาวร. แนวทางการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนของเมือง : กรณีศึกษา เทศบาลเมืองท่าโขลง จังหวัดปทุมธานี; 2018.